Stefano Calamani

Direttore del Centro Prove AISICO, accreditato Accredia, alla esecuzione di prove di crash per la certificazione di dispositivi di ritenuta stradali

Ingegnere – oltre 40 anni di esperienza nel settore sicurezza stradale e sistemi di ritenuta

Qualifiche e formazione:	Laurea in Ingegneria Civile – Università La Sapienza Roma (1980) Iscrizione Ordine Professionale degli ingegneri della provincia di Roma (1982)
Partecipazione ad associazioni e gruppi di lavoro:	Già membro dell'UNI Già membro della Consulta Nazionale della Sicurezza Stradale Già membro dell'ERF (European Road Federation) Già presidente del Consorzio CIBECA (barriere in calcestruzzo) Già vicepresidente del Consorzio BASE (barriere antirumore) Presidente della AisicoAssociazione (Ente Giuridico riconosciuto con D.P.R. del 4/12/1987, riconosciuta nel 1993, con decreto del Ministero dei Lavori Pubblici n. 651, come Ente di comprovata esperienza nel settore della prevenzione e della sicurezza stradale)

PREMESSE

L'Ing. Stefano Calamani dopo il conseguimento della laurea in ingegneria Civile presso l'Università La Sapienza di Roma (1980) e dopo una prima esperienza in società di costruzioni e di prefabbricazione, da oltre 35 anni si occupa, con diversi ruoli, di sicurezza stradale ed in particolare di dispositivi di ritenuta stradale come barriere, attenuatori, terminali e transizioni.
Nel corso della sua vita professionale ha svolto i ruoli di progettista di barriere di sicurezza, progettista di installazione di dispositivi di ritenuta stradale, docente universitario, docente di corsi di formazione specifici, commissario ad acta per conto di organi amministrativi regionali e nazionali, consulente dei principali gestori di infrastrutture stradali, responsabile di prove di crash su dispositivi di ritenuta, responsabile del processo di audit e certificazione CE di barriere di sicurezza, responsabile simulazioni numeriche agli elementi finiti, responsabile delle prove per la verifica del funzionamento della barriere in sito. Ha inoltre collaborato a diversi processi di normazione nazionali ed internazionali.
L'ing. Calamani, pertanto, ha ricoperto negli anni passati tutti i ruoli nel settore delle barriere di sicurezza e questo fatto gli conferisce uno skill unico nel panorama internazionale. Nel seguito le principali attività svolte nel settore delle barriere di sicurezza.

Skills ed Esperienze

- Project management e coordinatore della progettazione
- Progettista di installazione di barriere di ritenuta e di sicurezza stradale attraverso progetti preliminari ed esecutivi, documentazione contrattuale, rapporti con le amministrazioni e supervisioni tecniche
- Specialista nel settore delle barriere di sicurezza, barriere antirumore, segnaletica ed attrezzature stradali
- Specialista di prove di crash per la certificazione delle barriere di sicurezza
- Marcatura CE delle barriere di sicurezza, barriere antirumore, segnaletica stradale

SINTESI CARRIERA

Occupazioni lavorative

Dal 2008 ad oggi	AISICO S.r.l.
Dal 2001 ad oggi	Aisico Associazione
Dal 1995 ad oggi	Progetti e Servizi S.r.l.
Dal 1986 al 2000	CO.GE.RIS. S.r.l.
Dal 1986 al 1994	CEVIP S.p.A.
Dal 1981 al 1986	Pontinia Prefabbricati S.p.A.

DOCENZE UNIVERSITARIE

Assistente presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Facoltà di Ingegneria, Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica, Cattedra di Ingegneria Edile – Cattedra di tecnica delle Costruzioni (1986 – 1992).

Professore incaricato dell'insegnamento "Elementi di Tecnica delle Costruzioni III" nell'ambito del Corso di Diploma Universitario in Costruzione presso la Facoltà di Ingegneria di Roma "La Sapienza" (1996 – 1999)

ATTIVITÀ SVOLTE NEL SETTORE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALI

Progettazione di barriere di sicurezza

Dal 1985 al 1996, in qualità di responsabile dell'ufficio tecnico della CEVIP S.p.A., società specializzata nella produzione di barriere di sicurezza in calcestruzzo, ha progettato oltre 30 modelli di barriere in calcestruzzo installate lungo le strade italiane e, in particolare:

- Barriere per spartitraffico monofilari e bifilari
- Barriere per bordi laterali
- Barriere per bordo ponte
- Barriere integrate sicurezza rumore
- Barriere miste calcestruzzo e acciaio

Progettazione di installazioni di barriere di sicurezza

A partire dal 1995, in qualità di cofondatore, progettista responsabile e Direttore Tecnico della Progetti e Servizi S.r.l., società di ingegneria specializzata nella progettazione ambientale e di barriere di sicurezza, ha realizzato diversi progetti di messa in sicurezza di strade esistenti, tramite la progettazione dell'adeguamento barriere di sicurezza, compresa la realizzazione di barriere integrate e la progettazione di installazione di nuove barriere. Tra i quali:

- Autostrada dei Fiori S.p.A. – Adeguamento delle barriere di sicurezza – Lotto 11 – Importo lavori euro 15.950.180 (2020)
- Autostrada dei Fiori S.p.A. – Adeguamento delle barriere di sicurezza – Lotto 12 – Importo lavori 12.884.401 (2020)
- Milano Serravalle Engineering S.r.l. – Progettazione tipologici barriere di protezione per punti singolari (2020)
- Autostrada BS-VE-VI-PD S.p.A. – Interventi di barriere di sicurezza ed antirumore – Importo lavori 50.000.000 (2019)
- Milano Serravalle Engineering S.r.l. – Progettazione barriere di protezione di punti singolari e pile di cavalcavia (2018)
- Concessioni Autostradali Venete S.p.A. – rilievo, modellazione e verifiche di funzionamento delle barriere di sicurezza installate presso gli svincoli della A57 (2017)
- ANAS S.p.A. – Verifica progettuale transizioni di barriere di sicurezza diversi tratti stradali (2016)
- Milano Serravalle Engineering S.r.l. – Progettazione barriere di sicurezza A52 (2014)
- Milano Serravalle Engineering S.r.l. – Valutazione funzionalità delle barriere di sicurezza A51 (2013)
- Milano Serravalle Engineering S.r.l. – Valutazione funzionalità delle barriere di sicurezza A52 (2013)
- Autostrada A6 Torino Savona (Comune Di Carmagnola - Cervere - Niella Tanaro - Caracare – Altare) – progettazione barriere antirumore – importo lavori 4.149.021 (2013)
- Provincia di Latina – progettazione di barriere di sicurezza in località Murillo - importo lavori 247.523 (2011)
- Autostrade per l'Italia S.p.A. – Progettazione barriere di sicurezza e antirumore Autostrada A10 (Lotto macro 5) – Importo lavori 12.767.179 (2009)
- Autostrade per l'Italia S.p.A. – Progettazione barriere di sicurezza e rumore Autostrada A10 (Chiaravagna Zona 4) – Importo lavori 5.225.994 (2009)
- Astral S.p.A. – progettazione barriere di sicurezza - S.R. 156 Dei Monti Lepini – importo lavori 2.009.295 (2009)
- Autostrade per l'Italia S.p.A. – Progettazione barriere di sicurezza e rumore Autostrada A10 (Voltri Zone 19-20) – Importo lavori 5.479.009 (2008)
- Autostrade per l'Italia S.p.A. – Progettazione barriere di sicurezza e rumore Autostrada A7 (Comune Di Bolzaneto) – Importo lavori 5.258.086 (2008)
- Autostrade per l'Italia S.p.A. – Progettazione barriere di sicurezza e rumore Autostrada A11 (Comune di Montecatini) – Importo lavori 986.699 (2008)
- Autostrade per l'Italia S.p.A. – Progettazione barriere di sicurezza e rumore Autostrada A10 (Comune di Savona – Lotto A e B) – Importo lavori 12.297.481 (2008)
- Autostrade per l'Italia S.p.A. – Progettazione barriere di sicurezza e rumore Autostrada A10 (2007)
- Regione Calabria – progettazione di interventi di sicurezza lungo le strade regionali (2007)
- Autostrade per l'Italia S.p.A. – Progettazione barriere di sicurezza e rumore Autostrada A7 – Importo lavori 3.114.974 (2006)

- Autostrade per l'Italia S.p.A. – Progettazione barriere di sicurezza e rumore Autostrada A11 (Comune di Monsummano Terme) – Importo lavori 2.762.949 (2006)
- Autostrade per l'Italia S.p.A. – Progettazione barriere di sicurezza e rumore Autostrada A14 (2005)
- Autostrade per l'Italia S.p.A. – Progettazione barriere di sicurezza e rumore Comune di Savona (2005)
- Autostrade per l'Italia S.p.A. – Progettazione barriere di sicurezza - Autostrada A1 tratto Sasso Marconi – La Quercia (2005)
- Comune di Tarvisio – progettazione di barriere antirumore A23 – importo lavori 2.629.212 (2005)
- Comune Di Genova Zona Viadotto Marassi – progettazione barriere antirumore - A12 Genova Sestri Levante – importo lavori 1.165.675 (2005)
- Autostrada A7 Genova-Serravalle (Comune di Genova in località Rivarolo) – progettazione barriere antirumore – importo lavori – 1.888.207 (2004)
- Autostrada A1 Genova Savona (Comune Di Genova Zona Viadotto Molinassi) – progettazione barriere antirumore – importo lavori 1.652.868 (2004)
- Comune Di Sestri Levante- progettazione barriere antirumore A12 Genova - Sestri levante - importo lavori 1.070.263 (2003)
- Autovie Venete S.p.A. – interventi di sicurezza nei comuni di Marcon e Campoformido (2003)
- Autostrade per L'Italia– progettazione barriere antirumore A12 Genova - Sestri levante (Comune di Rapallo) – importo lavori 1.946.141 (2002)
- Comune di Arenzano – progettazione barriere antirumore A10 Genova-Ventimiglia – importo lavori 1.937.380 8 (2002)
- Comune di Castegnato – progettazione barriere antirumore - A4 Milano-Bergamo-Brescia – importo lavori 1.337.289 (2002)
- Comune Di San Giovanni Teatino – progettazione barriere antirumore - A14 Bari – Taranto – importo lavori 1.305.859 (2002)
- Comune Di Vigonza (Località San Vito) - progettazione barriere antirumore - A13 Bologna-Padova – importo lavori 1.073.859(2002)
- Comune Di Reggio Emilia (Località Gavassa) - progettazione barriere antirumore - A1 Milano - Napoli -importo lavori 1.749.316 (2002)

Prove di crash per la certificazione di dispositivi di ritenuta stradali

Direttore del Centro Prove AISICO, accreditato Accredia (N.0424) ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17025 alla esecuzione di prove di crash per la certificazione di dispositivi di ritenuta stradali (dal 2004). Sotto la direzione dell'ing. Calamani il Centro Prove Aisico ha eseguito:

- oltre 2.100 prove di crash su dispositivi di sicurezza stradale (EN 1317)
- oltre 70 prove di crash su dispositivi di sicurezza stradale (MASH)
- oltre 60 prove di crash su sistemi antintrusione (PAS 68-69, IWA 14, ASTM F2656)
- oltre 100 prove su dispositivi salva motociclisti (CEN/TS 17342)

- oltre 30 prove di crash di impatti ferroviari (EN 15227)

Certificazione CE di dispositivi di ritenuta stradali

Come Presidente del Comitato di Certificazione della Aisico S.r.l., Organismo Notificato dal CEN e dal MISE per il processo di certificazione CE di dispositivi di ritenuta stradali (Norma EN 1317), l'ing. Calamani ha rilasciato:

- oltre 900 certificati di conformità CE
- oltre 300 certificati CE di prodotti modificati

Simulazioni FEM (elementi finiti)

Direttore del Centro Prove AISICO, accreditato Accredia (N.0424) ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17025 alla esecuzione di simulazioni numeriche agli elementi finiti (FEM) su dispositivi di ritenuta stradali. Sotto la direzione dell'ing. Calamani il Centro Prove Aisico ha eseguito oltre 1.100 simulazioni numeriche su barriere di sicurezza di cui:

- circa 700 simulazioni numeriche per valutazione del funzionamento di barriere di sicurezza soggette a modifiche (EN 1317-5)
- circa 350 simulazioni numeriche per verifiche di funzionamento in sito di barriere di sicurezza
- circa 50 simulazioni numeriche per attività di R&D sulle barriere di sicurezza

tra le quali:

- AUTOSTRADE: simulazioni dinamiche agli elementi finiti su barriere di sicurezza eseguite nel 2015 - Importo Euro 40.118,00
- MARCEGAGLIA: simulazioni dinamiche agli elementi finiti su barriere di sicurezza eseguite nel 2015 - Importo Euro 28.800,00
- MARCEGAGLIA: simulazioni dinamiche agli elementi finiti su barriere di sicurezza eseguite nel 2015 - Importo Euro 22.320,00
- AUTOSTRADA BRENNERO: simulazioni dinamiche agli elementi finiti su barriere di sicurezza eseguite nel 2016 - Importo Euro 22.525,00
- AUTOSTRADE: simulazioni dinamiche agli elementi finiti su barriere di sicurezza eseguite nel 2016 - Importo Euro 25.200,00
- CENTRO PADANE: simulazioni dinamiche agli elementi finiti su barriere di sicurezza eseguite nel 2016 - Importo Euro 19.500,00
- CAR: simulazioni dinamiche agli elementi finiti su barriere di sicurezza eseguite nel 2017 - Importo Euro 16.730,00
- CAR: simulazioni dinamiche agli elementi finiti su barriere di sicurezza eseguite nel 2017 - Importo Euro 11.049,00
- SAFEROAD: simulazioni dinamiche agli elementi finiti su barriere di sicurezza eseguite nel 2017 - Importo Euro 11.613,00

- CENTRO PADANE: simulazioni dinamiche agli elementi finiti su barriere di sicurezza eseguite nel 2018 - Importo Euro 35.200,00
- AUTOSTRADE: simulazioni dinamiche agli elementi finiti su barriere di sicurezza eseguite nel 2018 - Importo Euro 12.250,00
- CAR: simulazioni dinamiche agli elementi finiti su barriere di sicurezza eseguite nel 2018 - Importo Euro 15.150,50
- AUTOSTRADE: simulazioni dinamiche agli elementi finiti su barriere di sicurezza eseguite nel 2019 - Importo Euro 28.950,00
- VOLKMANN: simulazioni dinamiche agli elementi finiti su barriere di sicurezza eseguite nel 2019 - Importo Euro 23.840,00
- SAFEROAD: simulazioni dinamiche agli elementi finiti su barriere di sicurezza eseguite nel 2019 - Importo Euro 27.492,00

Prove di verifica del funzionamento delle barriere in sito

Ha coordinato l'esecuzione di oltre 50 campagne di misura in sito per verificare il funzionamento delle barriere di sicurezza, con particolare riferimento all'analisi della consistenza dei supporti, valutati secondo una procedura proprietaria, conformemente a quanto contenuto nel "Documento tecnico di supporto per la redazione del manuale per l'utilizzo e l'installazione dei dispositivi di ritenuta stradali" (UNI/TR 11785) e nella bozza di norma "Dynamic Testing for Safety Barriers" (Transport Infrastructure Ireland). Tra le quali:

- AUTOSTRADE PER L'ITALIA – Autostrada A1 – A11 (2016)
- AUTOVIA PADANA – A21 (2016)
- IMPRESA PAVIMENTAL –Autostrada A30 (2016)
- IMPRESA ENERSUD – SS 268 ANAS (2016)
- AUTOSTRADE PER L'ITALIA – Autostrada A1 – A11 (2017)
- MILANO SERRAVALLE – Autostrada A50 (2017)
- MILANO SERRAVALLE – Autostrada A50 (2018)
- COMUNE DI ADRIA – STATALE – VIA CURICCHI (2018)
- TII (TRANSPORT INFRASTRUCTURE IRELAND) – IRLANDA N58 (2018)
- IMPRESA BRESCIANI ASFALTI – Svincolo Autostrada A55/A6 (2018)
- IMPRESA SIAS – Tang. Sud Torino (2018)
- ATIVA – Autostrada A55 (2018)
- IMPRESA SIAS – Autostrada A4 (2018)
- IMPRESA MONTE ROMANO SCARL – SS675 ANAS (2018)

- LA QUATTRO SCARL – Autovie Venete, Loc. Palmanova (2019)
- IMPRESA TUBOSIDER – Autostrada A1 (2019)
- AUTOSTRADE PER L'ITALIA – Autostrada A26 Viadotto Curli (2019)
- AUTOSTRADA A4 – diversi tratti (2019)
- RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA - Autostrada A5 (2019)
- AUTOSTRADE PER L'ITALIA – prove su viadotto A23 Udine -Tarvisio (2020)
- STRADA DEI PARCHI – Autostrada A24 (2020)
- TUBOSIDER – Autostrada A21 (2020)
- PAVIMENTAL – Autostrada A14 (2020)
- SALT – Autostrada A12 (2020)
- AUTOSTRADA DEI PARCHI – Autostrada A24 (2020)
- SATAP – Autostrada A21 (2020)
- MILANO SERRAVALLE – Autostrada A51 A52 A7 (2020)
- AUTOSTRADA DEL BRENNERO – Autostrada A22 (2020)
- AUTOVIA PADANA – Autostrada A21 (2020)
- SIAS – SS36 (2020)

Docenze corsi di formazione

- Ordine Ingegneri de L'Aquila – I dispositivi di ritenuta stradali – 2019
- Ordine Ingegneri de L'Aquila – Crash test di veicoli contro barriere di sicurezza – 2019
- Ordine degli Ingegneri di Milano – I dispositivi di ritenuta stradali – 2019
- Spea Engineering S.p.A. – Progettazione e verifica dei dispositivi di ritenuta stradali – 2018
- Italferr S.p.A. – L'impiego delle barriere di sicurezza in ambito extraurbano – 2018
- Ordine degli Ingegneri di Torino – I dispositivi di ritenuta stradali: normativa italiana e comunitaria – 2018
- Odine degli ingegneri di Siena – L'impiego dei dispositivi di ritenuta stradali – 2017
- Ordine degli Ingegneri di Roma – I dispositivi di ritenuta stradali – 2017
- Ordine degli Ingegneri di Trieste – Le barriere di sicurezza dalla progettazione alla verifica in sito – 2017
- Ordine degli Ingegneri di Venezia - Corso di barriere stradali di sicurezza – 2016
- Comune di Ravenna – I dispositivi di ritenuta stradali - 2016
- Ordine degli Ingegneri di Bolzano – Impiego delle barriere di sicurezza – 2015

- Ordine degli Ingegneri di Cremona – I dispositivi di ritenuta stradali – 2014

Commissario ad acta

- TAR Lazio – proc. N. 9736/08 – omologazione barriera stradale di sicurezza classe H4 mod. 3n11304
- TAR Lazio – proc. N. 9734/08 – omologazione barriera stradale di sicurezza mod. 3n23996
- TAR Lazio – proc. N. 6696/07 – omologazione barriera stradale di sicurezza classe H4 mod. 3n28236
- TAR Lazio – proc. N. 1538/08 – omologazione barriera stradale di sicurezza classe H3 mod. 3n28361
- TAR Lazio – proc. N. 1541/08 – omologazione barriera stradale di sicurezza classe H4 mod. 3n28428
- Consiglio di Stato – proc. N. 7339/07 – annullamento della omologazione del MIT della barriera mod. 3n24341

Consulenza per redazione normative

- Membro in qualità di esperto del gruppo di lavoro presso il Ministero dei Trasporti per la redazione del D.M. 223/92 - Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza.
- Membro in qualità di esperto del gruppo di lavoro presso il Ministero dei Trasporti per la redazione del D.M. 2367/04 - Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale
- Consulente del TII – Transport Infrastructure Ireland – per la messa a punto delle linee guida per la verifica in sito delle barriere di sicurezza

Progetti di ricerca

- Piattaforma dinamometrica multimediale integrata per la misura delle forze trasmesse dalle barriere di sicurezza stradale per bordo ponte durante l'urto con prova sperimentale mediante simulatore d'urto con Modelli ad Elementi Finiti - Regione Lazio – Microinnovazione - Importo progetto: Euro 265.260,00 (2012)
- Data Convergence in Road Safety project - Sviluppo di servizi innovativi e produzione di data set di Open Data accessibili via web per la valutazione del grado di protezione stradale (Road Protection Score) ed il livello di sicurezza stradale (Star Rating) – Regione Lazio – Open Data – Importo progetto: Euro 263.770,00 (2013)
- Processo dinamico di ricostruzione fotogrammetrica 3D per la modellizzazione realistica del crash test, misura delle deformazioni dei dispositivi di ritenuta stradale durante l'urto, tracciatura delle traiettorie, velocità ed accelerazioni del veicolo e la taratura del simulatore d'urto mediante Modelli agli Elementi Finiti – Regione Lazio – Microinnovazione – Importo progetto: euro 219.250,00 (2013)

- Sistemi di produzione, modulari, ecologici, ergonomici, sicuri, efficienti ed economici per mezzi di trasporto e relative attrezzature stradali – Sistemi di sicurezza per il contenimento dell'urto di veicoli (guard rail) - Ministero dello Sviluppo Economico – Bando Industria 2015 – Importo progetto: euro 858.193,00 (2013-2017)
- Sistemi di produzione, modulari, ecologici, ergonomici, sicuri, efficienti ed economici per mezzi di trasporto e relative attrezzature stradali – Procedure e verifiche di funzionamento di dispositivi di sicurezza (guard rail) per motociclisti - Ministero dello Sviluppo Economico – Bando Industria 2015 – Importo progetto: euro 1.543.000,00 (2013-2017)
- Barriera di sicurezza stradale innovativa caratterizzate da spazi di funzionamento ridotti con elementi mobili in grado di assorbire l'energia d'urto e/o di materiali che facilitano l'affondamento e la frenatura del veicolo in condizioni di svio – Regione Lazio – Microinnovazione – Importo progetto: euro 55.000,00 (2014)
- Piattaforma tecnologica per la valutazione delle prestazioni delle barriere di sicurezza stradali – Regione Valle d'Aosta – POR-FERS 2014-2020 – Importo progetto: euro 278.500,00 (2018)

Brevetti

- Dispositivo di ancoraggio al terreno per incremento di resistenza delle barriere stradali di sicurezza (SCREWS) – Domanda n. 102017000074885
- Dispositivo di ancoraggio al terreno per barriere stradali di sicurezza in calcestruzzo (SCREWS_NJ) – Domanda n. 102018000010855
- Dispositivo di ancoraggio al terreno per barriere di sicurezza stradale con afferraggio incrementato (SCREWS_elica) – Domanda n. 101018000010975
- Dispositivo per realizzare prove su barriere di sicurezza stradale (THOR2) – Domanda n. 1020190000003295
- Metodo di valutazione preventiva dell'affidabilità dei terreni di supporto delle barriere di sicurezza (VAT) – Domanda n. 102019000005070
- Attrezzatura di misura dotata di un braccio strumentato idonea alla caratterizzazione dinamica dei terreni di supporto delle barriere di sicurezza stradale a nastri e paletti (THOR) – Domanda DM900

Articoli e pubblicazioni

- S. Calamani, L. Franco, A. Noli, EF Radogna: "Conglomerati cementizi fibro-rinforzati: stato dell'arte e indagini preliminari per una ricerca sulla possibilità di utilizzo per opere prefabbricate" - Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza".
- S. Calamani, A. Santucci: "Nuovi elementi prefabbricati per viabilità" - Le Strade.
- S. Calamani, E. Cartapati, E.F. Radogna: "Influenza dell'aggiunta di fibre di polipropilene nel conglomerato cementizio per l'utilizzo di elementi prefabbricati" - Atti del Convegno AICAP.

- S. Calamani, E. Cartapati, E.F. Radogna: "Barriere paramassi: richiesta di duttilità e nuovi materiali compositi" - Relazione presentata al Seminario Internazionale "La sicurezza nella gestione della mobilità stradale nell'area".
- EF Radogna - S. Calamani - E. Cartapati - AL Materazzi: "Relazione sulla ricerca in corso presso il Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza in materia di conglomerati cementizi fibrorinforzati" - Relazione presentata a il Gruppo di Studio AICAP per calcestruzzi speciali.
- S. Calamani: "Dispositivi per la sicurezza della circolazione e il cemento armato" - Rapporto presentato al convegno Infravia e pubblicato sull'Industria Italiana del Cemento
- S. Calamani: "Proposta metodologica per l'analisi della sicurezza stradale in ambiente urbano" - Rapporto presentato al Convegno Nazionale della Polizia Locale – Riccione
- S. Calamani: "A chi importa veramente della sicurezza stradale?" - The Roads
- S. Calamani: "La normativa acustica nel settore dei trasporti" - Convegno Laterlite - Arezzo
- S. Calamani: "Italia, Paese dell'illegalità" - Le Strade
- S. Calamani: "Il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" - Le Strade
- S. Calamani: "Analisi della sicurezza stradale in ambiente urbano" - Le Strade
- S. Calamani: "Normativa in materia di inquinamento acustico dei trasporti" - Le Strade

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Stefano Calamani