



Ottavia Calamani

Project Manager di Progetti e Servizi Srl

Responsabile Settore Nuove Tecnologie

Ingegnere – 10 anni di esperienza nel settore sicurezza stradale e sistemi di ritenuta

Qualifiche e formazione:

Laurea Magistrale in Ingegneria Civile – Università La Sapienza Roma (2015)

Abilitazione professionale (2015)

Iscrizione Ordine Professionale degli ingegneri di Roma (2017) – A36836

Partecipazione ad associazioni e gruppi di lavoro:

Membro del gruppo di lavoro UNI/CT 012/SC 01/GL 01 "Barriere stradali di sicurezza".

Membro dell'ERF Road Restraint Systems Working Group

Membro del gruppo degli Organismi Notificati GNB-CPR SG04

Membro del CEN-TC226-WG1 crash barriers, safety fences, guard rails and bridge parapets.

Membro del Comitato Tecnico Nazionale AIPCR/CNI "TF 1.6 Laboratori di prova" quadriennio 2020-2023

PREMESSE

L'Ing. Ottavia Calamani ha iniziato la sua esperienza lavorativa nel settore delle infrastrutture e della sicurezza stradale durante il conseguimento della laurea magistrale in ingegneria civile.

Nel corso della sua esperienza lavorativa si è specializzata sulle barriere di sicurezza ed in particolare sulla valutazione della corretta installazione su rilevato delle barriere bordo laterale.

Il suo ruolo attivo nel settore della ricerca e sviluppo di nuove tecnologie le ha permesso di essere inventrice di differenti brevetti sul tema. I brevetti più importanti sono S.C.Re.W.S. (sistema di ancoraggio per pali di barriere infissi in terreni deboli) e la metodologia di verifica dell'interazione palo/terreno con prove dinamiche.

Grazie a quest'ultimo ha effettuato un periodo in Irlanda durante il quale ha effettuato un progetto di ricerca per il TII (Transport Infrastructure Ireland) volto alla stesura della normativa nazionale Dynamic Testing Standard per validare attraverso prove dinamiche la corretta installazione dei montati su rilevato.

Sul tema ha effettuato differenti pubblicazioni e convegni che le hanno permesso di trovare uno spazio nel settore a livello nazionale ed internazionale.

Skills ed Esperienze

- Project Manager esperto in gestione e coordinamento di progetti.
- Esperto in installazioni di barriere su rilevato, analisi risultati prove dinamiche e installazione dispositivo di ancoraggio.
- Inventore di diversi brevetti nell'ambito barriere di sicurezza.

SINTESI CARRIERA

Occupazioni lavorative

Dal 2022 ad oggi	AISICO – Associazione italiana per la sicurezza della Circolazione
Dal 2018 ad oggi	Progetti e Servizi S.r.l.
Dal 2017 al 2018	Ove Arup and Partners Ltd t/a
Dal 2015 al 2017	AISICO S.r.l.
Nel 2015	ANAS S.p.A.
Dal 2012 al 2015	Progetti e Servizi S.r.l.

ATTIVITÀ SVOLTE NEL SETTORE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALI

Progettazione di installazioni di barriere di sicurezza

- Autostrada dei Fiori S.p.A. – Adeguamento delle barriere di sicurezza – Lotto 11 – Importo lavori euro12.636.266 (2020)
- Autostrada dei Fiori S.p.A. – Adeguamento delle barriere di sicurezza – Lotto 12 – Importo lavori (2020)
- Milano Serravalle Engineering S.r.l. – Progettazione barriere di protezione di punti singoli – Importo lavori (2020)
- Milano Serravalle Engineering S.r.l. – Rilievo per verifica vulnerabilità sismica viadotto dei parchi (2019)
- Autostrada BS-VE-VI-PD S.p.A. – Interventi di barriere di sicurezza ed antirumore – Importo lavori 50.000.000 (2019)
- Milano Serravalle Engineering S.r.l. – Progettazione barriere di protezione di punti singoli – Importo lavori (2018)
- TII (Transport Infrastructure Ireland) – Progettazione di barriere di sicurezza e pavimentazioni stradali sulla N52 Grange to Clontail
- Cavan County Council – Progettazione di barriere e pavimentazioni stradali sulla N55 Athlone – Ballymahon
- TII (Transport Infrastructure Ireland) – Progettazione di barriere di sicurezza e pavimentazioni stradali di diverse intersezioni in Irlanda
- Dún Laoghaire-Rathdown County Council - Progettazione di barriere di sicurezza e pavimentazioni stradali sulla N11 Junction and Druids Glen Road

Brevetti

- Inventore del brevetto (n. 102017000074885) “Dispositivo di ancoraggio al terreno per pali di barriere stradali di sicurezza”, rilasciato in Italia in data 30 settembre 2019;
- Inventore del brevetto (numero di applicazione 102015000085704) “Dispositivo di ausilio al sostegno di barriere di sicurezza stradale”, rilasciato in Italia ed attualmente in fase di esame internazionale;
- Inventore del brevetto (numero di applicazione 102018000010975) “Dispositivo di ancoraggio per barriera di sicurezza stradale con afferraggio incrementato”, attualmente in fase di esame in Italia;
- Inventore del brevetto (numero di applicazione 102019000000767) “Dispositivo per realizzare prove su barriere di sicurezza stradale”, attualmente in fase di esame in Italia;
- Inventore del brevetto “Metodo di valutazione preventiva dell’affidabilità dei terreni dei siti stradali”, attualmente in fase di esame in Italia;

Relatore a conferenze, convegni e corsi di formazione

- Workshop to Develop a New Specification for Ground Testing for VRS in Ireland - Effects of ground conditions on VRS performance and ground condition testing - a Dublino il 19 luglio 2018
- Dynamic Testing and S.C.Re.W.S. system - A research project carried out by AisicoS.r.l. and TSL Engineering S.r.l – ERF Working Group – Bruxelles 26 giugno 2019
- Ground condition research and development of the Dynamic Testing Standard – NRA Group – Londra 24 gennaio 2019
- Prove dinamiche e S.C.Re.W.S. – un progetto di ricerca effettuato da AISICO S.r.l. – Pereto 20 giugno 2019
- AISICO s.r.l. and ERF: “International Conference on Road Safety for Motorcyclists” - 2019
- Ricerca di AISICO S.r.l. e TII (Transport Infrastructure Ireland) per la stesura della normativa “Dynamic Testing Standard” – PIARC Roma 20 gennaio 2020
- Regole e pratiche per una corretta installazione - Prove dinamiche e ancoraggio S.C.Re.W.S. – Pereto 11 settembre 2020
- Webinar: PIARC Italia: “Nuove tecnologie applicate al monitoraggio e al controllo dei ponti” – 2021
- Workshop: Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano – “La protezione dei bordi laterali stradali: il ruolo delle barriere di sicurezza” – 2022
- Webinar: PIARC TechDays – “La strada: Nuove tecnologie & Best Practice” – 2022

Gruppi di lavoro

- Membro del gruppo di lavoro UNI/CT 012/SC 01/GL 01 "Barriere stradali di sicurezza" per la redazione delle normative UNI in tema di sistemi di ritenuta stradale.
- Membro dell'ERF Road Restraint Systems Working Group
- Membro del gruppo degli Organismi Notificati GNB-CPR SG04
- Membro del CEN-TC226-WG1 crash barriers, safety fences, guard rails and bridge parapets per la redazione degli aggiornamenti delle normative EN1317.
- Membro del Comitato Tecnico Nazionale AIPCR/CNI "TF 1.6 Laboratori di prova" quadriennio 2020-2023 e responsabile della redazione dei documenti tecnici "Definizione di linee guida per il collaudo delle barriere di sicurezza su rilevato con prove con impattatore dinamico" e "Definizione di linee guida per il collaudo delle barriere di sicurezza su bordo ponte con prove con impattatore dinamico".

Principali ruoli ricoperti e progetti coordinati

- Responsabile prove dinamiche T.H.O.R. (Testing Head Over Road), emissione rapporti di prova, gestione e coordinamento delle prove in campo prove ed in sito.
- Responsabile progetto di ricerca finalizzato alla definizione e validazione di una procedura di elaborazione dei dati ricavati dalle prove dinamiche.
- Responsabile del progetto di ricerca per lo sviluppo del sistema di ancoraggio S.C.Re.W.S. (Save Crash REinforrcing Weak Soil).
- Coordinatore delle attività di ricerca in collaborazione con ARUP Irlanda e TII (Transport Infrastructure Ireland) per la verifica della corretta installazione delle barriere di sicurezza stradali tramite prove dinamiche effettuate in sito.
- Responsabile progettazione sistemi di ancoraggio S.C.Re.W.S. (Save Crash REinforrcing Weak Soil) per le commesse:
 - OBEX Systems – N58 Irlanda – Maggio 2018
 - SIAS Svincoli Tangenziale Sud Torino – Giugno 2018
 - ATIVA – A55 Torino-Pinerolo – Giugno 2018
 - Laquattro S.C.A.R.L. – A4 Palmanova – Febbraio 2019
 - SALT – A12 Livorno-Sestri Levante – Febbraio 2020
 - Autostrada dei Parchi – A24 Roma-L'Aquila – Aprile 2020
 - SATAP – A21 Torino-Piacenza – Aprile 2020

- Milano Serravalle Engineering – A7/A51/A52 – Aprile 2020
- Autostrada del Brennero – A22 – Giugno 2020
- Autovia Padana – A21 Piacenza-Brescia – Ottobre 2020

Corsi di formazione

- Maggio 2017 – “Vehicle Restraint Systems Design Course” organizzato da “Engineers Ireland”.
- Settembre 2016 – “Corso di formazione per sistemi di ritenuta stradali, normative e metodi d’installazione” organizzato dall’Ordine degli Ingegneri di Venezia.

ISTRUZIONE

Master post-laurea

- 2019/2020 – Sviluppo Manageriale presso la “LUISS Business School” (Corso Executive).
- 2017/2018 – ICM Diploma Management Studies presso la “Dublin Business School” (P. Grad. Diploma).

Università

- 2012/2015 – Laurea Specialistica in Ingegneria Civile presso l’Università di Roma “La Sapienza”.
- 2009/2012 – Laurea Triennale in Ingegneria Civile presso l’Università di Roma “La Sapienza”.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 “Codice in materia di protezione dei dati personali”.

OTTAVIA CALAMANI

